

คำนำจากบริษัทผู้ติดตั้ง

ขณะนี้รถของท่าน ได้ติดตั้งอุปกรณ์ใช้แก๊ส ซึ่งใช้ระบบควบคุมเวลาในการฉีด (Timed Sequential Injection System) ของ AGIS แล้ว ระบบดังกล่าว นำเข้า จัดจำหน่าย และติดตั้งโดย บริษัท โพร แก๊ส จำกัด

บริษัท ฯ ขอต้อนรับท่านเข้าสู่การใช้แก๊ส NGV/LPG ระบบนี้ควบคุมการทำงานโดย ECU (Electronic Control Unit) ซึ่งการจ่ายแก๊สจะเป็นจังหวะเดียวกัน และสอดคล้องกันการจ่ายเชื้อเพลิงที่เป็นน้ำมัน

ระบบนี้สามารถใช้แก๊สได้ทั้งสองประเภท ซึ่งมีจุดแตกต่างกันบ้างเล็กน้อย ตามชนิดของแก๊สว่า NGV หรือ LPG ในปัจจุบันอุปกรณ์ของ AGIS ซึ่งเป็นผู้นำทั้งในด้านสมรรถภาพและประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อเทียบกับระบบอื่น ๆ และยังช่วยประหยัดค่าเชื้อเพลิงอีกด้วย เรามีความมั่นใจว่า ชุดอุปกรณ์ของเราจะไม่ก่อปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ของท่านอย่างแน่นอน

สารบัญ

	หน้า
คํานําจากบริษัทผู้ติดตั้ง	2
ระยะเวลารับประกัน	3
ชุดอุปกรณ์ของท่าน	4
การเริ่มต้นใช้งาน	5-6
การซ่อมบำรุง	7-8
ปัญหาและแนวทางการแก้ไขเบื้องต้น	9-10
ศูนย์ให้บริการในสาขาต่าง ๆ	11
คำขอบคุณจากบริษัทผู้ติดตั้ง	12

* ค่าสำหรับ LPG เพื่อความปลอดภัยไม่ควรเติมแก๊สเกิน 85%

ระยะเวลาการรับประกัน
ระยะเวลาการรับประกัน 1 ปี

รหัสลูกค้า	วันที่ติดตั้ง / เวลา ชื่อลูกค้า	<input type="checkbox"/> NGV <input type="checkbox"/> LPG	
สถานที่ติดตั้ง	<input type="checkbox"/> ศูนย์บริการ โพร แก๊ส สาขาปทุมธานี	ชนิด / ยี่ห้อรถยนต์	
		เลขไมล์	
	<input type="checkbox"/> ศูนย์บริการ โพร แก๊ส สาขา.....	หมายเลขทะเบียนรถ	
		หมายเลขค้ำซี / ตัวถัง	
	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ.....	หมายเลขเครื่องยนต์	
		สีรถ	

อุปกรณ์ที่ใช้ติดตั้ง 1. ถังแก๊ส ยี่ห้อ.....ขนาด / ความจุ.....ลิตร หมายเลขถัง.....

2. ชุดติดตั้งอุปกรณ์ ยี่ห้อ.....ขนาดหัวฉีด.....หมายเลขกล่อง.....

4 สูบ 5 สูบ 6 สูบ 8 สูบ

ช่างผู้ติดตั้ง
วันที่.....

ผู้ตรวจสอบ
วันที่.....

เจ้าของรถยนต์ / ผู้นำรถเข้าที่ติดตั้ง
วันที่.....

ชุดอุปกรณ์ของท่าน

เมื่อรถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์หัวฉีดของ AGIS แล้ว รถยนต์ของท่านต้องมีอุปกรณ์ต่าง ๆ ดังรายการต่อไปนี้

1. ถัง LPG และหน้าปัดบอกระดับแก๊ส
2. ชุดท่อเดินแก๊สจากถังแก๊สจนถึงห้องเครื่องยนต์
3. อุปกรณ์ลดแรงดันแก๊ส (หม้อต้ม)
4. ท่อเดินแก๊สแรงดันต่ำ สำหรับการติดตั้งในห้องเครื่องยนต์
5. ตัวกรองแก๊ส
6. หน่วยจ่ายแก๊สและ หัวฉีดซึ่งติดตั้งอยู่ที่ท่อรวมไอดี
7. MAP (Manifold Absolute Pressure)
8. ECU (Electronic Control Unit)
9. สายไฟ
10. สวิตช์เปลี่ยนเชื้อเพลิง

กรุณาสำรวจตรวจสอบอุปกรณ์ของท่าน ให้เสมือนว่าเป็นชิ้นงานของเครื่องยนต์อันหนึ่ง เพื่อรักษาให้เครื่องยนต์อยู่ในสภาพการทำงานที่ให้ประสิทธิภาพสูงสุด

การเริ่มต้นใช้งาน

เมื่อเข้าไปนั่งในรถยนต์ของท่านแล้วบนหน้าคอนโซลท่านจะพบ “สวิทช์เปลี่ยนเป็นเชื้อเพลิง” (Change-over Switch) สวิทช์ดังกล่าวจะมีปุ่มกดอยู่ 1 ปุ่ม ซึ่งใช้กดเพื่อเปลี่ยนชนิดของเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

หลอดไฟ LED ที่สวิทช์บ่งบอกถึงปริมาณของเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังแก๊ส ซึ่งเรียกว่า “ไฟแสดงระดับแก๊ส” บนสวิทช์จะมีไฟเขียว จำนวน 3 ดวง และไฟสีแดงจำนวน 1 ดวง ถ้าไฟสีแดงและสีเขียวติดครบทั้ง 4 ดวง แสดงว่ามีแก๊สเต็มถัง และเมื่อรถยนต์วิ่งเรื่อย ๆ ไฟสีเขียวจะค่อย ๆ ดับทีละดวงขึ้นอยู่กับปริมาณแก๊สที่เหลืออยู่ในถังเมื่อปริมาณแก๊สในถังอยู่ระดับต่ำ ไฟสีแดงจะกะพริบ เพื่อแสดงว่าท่านจะต้องรีบนำรถเข้าสถานีเติมแก๊สที่ใกล้ที่สุดเพื่อเติมแก๊ส

สวิทช์เปลี่ยนเชื้อเพลิง Change-over Switch สถานะตอนใช้แก๊สคือ เมื่อ LED อย่างน้อย 1 ใน 4 ดวง ติด สถานะตอนใช้น้ำมัน คือ เมื่อ LED ทั้ง 4 ดวงติด

อย่างไรก็ตาม เมื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ในตอนแรก ก่อนที่อุณหภูมิของอุปกรณ์ลดความดันจะถึง 45 องศาเซลเซียส และก่อนจะถึงเวลา 25 วินาที ท่านจะพบว่า ไฟทั้ง 4 ดวงจะกะพริบ นั่นหมายความว่ารถของท่านอยู่ในสถานะเตรียมพร้อม (Stand-by mode) ที่จะเปลี่ยนจากระบบใช้น้ำมันไปเป็นระบบใช้แก๊ส เมื่อระบบอยู่ในสถานะที่อุณหภูมิของอุปกรณ์ลดความดัน และเวลาที่ผ่านไป เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้

ตามที่ได้กล่าวมาข้างต้น เกณฑ์พื้นฐานที่กำหนดของระบบ ที่จะเปลี่ยนการทำงานจากการใช้น้ำมันมาเป็นแก๊ส สามารถอธิบายได้ดังนี้

1. อุณหภูมิของอุปกรณ์ลดแรงดัน จะต้องมากกว่าหรือเท่ากับ 45 องศาเซลเซียส อุปกรณ์ลดแรงดันต้องการน้ำร้อนจากเครื่องยนต์เพื่อใช้อุ่นแก๊สภายในอุปกรณ์ลดแรงดัน , ลดความหนาแน่นของแก๊ส เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด
2. เมื่ออุณหภูมิถึง 45 องศาเซลเซียสแล้ว เวลาจะต้องหน่วง (Time Delay) อย่างน้อย 25 วินาที ด้วยข้อกำหนดทั้ง 2 ข้อนี้ ECU สั่งการเปลี่ยนชนิดของเชื้อเพลิงจากน้ำมันไปเป็นแก๊ส โดยอัตโนมัติ หลังจากการเหยียบคันเร่ง และรอบของเครื่องยนต์ถึง 1,600 รอบ/นาที แล้ว

อย่างไรก็ตาม โปรดระลึกอยู่เสมอว่า เครื่องยนต์ได้ถูกออกแบบมาเพื่อใช้กับน้ำมัน ถึงแม้ว่าระบบงานของเราจะไม่เป็นปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ของท่านก็ตาม จะเป็นการดีที่จะให้รถยนต์ของท่านทำงานด้วยระบบน้ำมันบ้างในบางครั้งบางคราว เพื่อให้สารจำพวกคาร์บอนก่อตัวขึ้นมานบนวาล์วไอเสีย เพื่อลดความร้อน ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อระยะของวาล์วล้าง (Valve clearance) ของเครื่องยนต์ได้

การซ่อมบำรุง

โดยปกติระบบเครื่องยนต์กลไกต่าง ๆ ต้องการการสังเกตตรวจสอบและดูแลรักษาอยู่เสมอ อุปกรณ์ของ AGIS ก็เช่นกัน ที่ต้องดูแลรักษาอย่างถูกต้อง เพื่อคงสภาพการใช้งานที่ดี เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดชุดอุปกรณ์ของ AGIS กำหนดให้มีการบำรุงรักษาทุก ๆ ระยะ 50,000 กม.

1. ตัวกรองแก๊ส

ก็เหมือนกับตัวกรองอากาศ ตัวกรองน้ำมัน และตัวกรองน้ำมันหล่อลื่นของรถยนต์ทั่ว ๆ ไป ที่ต้องมีการถอดเปลี่ยนอย่างสม่ำเสมอ ตัวกรองแก๊สก็เช่นกันที่ต้องการถอดเปลี่ยนช่วงเวลาที่ดีและเหมาะสมที่สุดก็คือ 100,000 กม. สำหรับทั้งแก๊ส NGV และ LPG (กรณีแก๊สมีความสกปรกมาก ระยะที่จะเปลี่ยนอาจสั้นกว่านี้) ทั้งนี้เพื่อป้องกันหัวฉีดเกิดความเสียหาย อันเนื่องมาจากสิ่งเจือปนที่มาจากแก๊ส

2. อุปกรณ์ลดแรงดัน (สำหรับแก๊ส LPG)

ในบางครั้งพบว่า แก๊ส LPG ในเมืองไทยมีสิ่งเจือปนต่าง ๆ ปะปนอยู่ในเนื้อแก๊ส สิ่งเจือปนเหล่านี้จะทำให้อุปกรณ์ลดแรงดัน ซึ่งเป็นอุปกรณ์ตัวแรกที่สัมผัสกับแก๊สที่มาจากถัง เกิดความสกปรกขึ้น

เมื่ออุปกรณ์ลดแรงดันสกปรก สารจำพวกน้ำมันดิน และสิ่งเจือปนจากแก๊ส LPG จะเข้าไปอุดตันในช่องขยายตัวของแก๊ส ซึ่งอุปกรณ์ลดแรงดันไม่สามารถควบคุมระดับแรงดันใช้งานของแก๊สได้ ผลที่ตามมาก็คือ ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์จะตกลง หรืออาจจะทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนมาใช้แก๊สได้อย่างอัตโนมัติ

ขั้นตอนในการบำรุงรักษา ก็คือการทำความสะอาด เมื่อทำความสะอาดอุปกรณ์ภายในแล้ว จะต้องทำการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เป็นยางด้วย เช่น ไดอะเฟรมและโอริง ซึ่งควรติดต่อศูนย์การติดตั้ง PROGAS เพื่อให้ช่างผู้ชำนาญเป็นผู้ดูแลแทนท่าน

3. ท่อส่งแก๊ส

เมื่อระบบเชื้อเพลิงที่ใช้เปลี่ยนจากน้ำมัน ไปเป็นแก๊สแล้ว แรงดันใช้งานของแก๊สจะอยู่ในช่วงประมาณ 1 ถึง 2 บาร์ ซึ่งเป็นแรงดันของแก๊สที่บริเวณทางออกของอุปกรณ์ลดแรงดัน และโดยที่สภาวะการทำงาน แก๊สจะมีสถานะที่ไม่เหมือนกับน้ำมันที่เป็นของเหลว โดยธรรมชาติ ดังนั้นผู้ที่ขับขี่ควรระลึกอยู่เสมอว่า กรณีที่มีการรั่วเกิดขึ้นภายในระบบ ผู้ที่ขับขี่จะต้องทำการกดสวิตช์ เพื่อเปลี่ยนหันกลับมาใช้น้ำมัน

สำหรับถังแก๊ส NGV และ LPG ท่านสามารถปิดแก๊สได้ โดยการหมุนวาล์วตามเข็มนาฬิกาและให้ติดต่อกับบริษัทฯทันที

กรณีที่ผู้ขับขี่นำรถยนต์ของท่านเข้ามาทำการตรวจสภาพรถ และทำการซ่อมบำรุงตัวกรองแก๊ส และอุปกรณ์ลดแรงดันตามวาระ ทางผู้ติดตั้งจะทำการตรวจระบบท่อเดินแก๊สให้ทุกครั้ง โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ใด ๆ ทั้งสิ้น

ปัญหาและแนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

ตัวอย่างเหล่านี้เป็นปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ในขณะที่ใช้อุปกรณ์ของเรา และทางบริษัท ฯ มีคำแนะนำต่าง ๆ บางประการดังต่อไปนี้

1. ระดับของแก๊สในถังไม่สัมพันธ์กับไฟที่ปรากฏบนสวิทช์

โปรดทราบว่า ไฟที่แสดงระดับของแก๊สจะรับสัญญาณคล้าย ๆ กับอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันของรถยนต์ทั่วไป ไฟดวงแรกจะปรากฏอยู่นานกว่าไฟดวงอื่นเสมอ

อย่างไรก็ตามกรณีที่เกิดปัญหา เช่นแก๊สหมดถังแล้ว แต่ไฟเขียวยังติดอยู่ โปรดติดต่อผู้ติดตั้งเพื่อทำการตั้งค่าโปรแกรม (Calibration) อุปกรณ์วัดระดับแก๊สที่ถังใหม่

2. ไม่มีไฟติดที่สวิทช์ตอนสตาร์ท

ตรวจสอบขั้วต่อแบตเตอรี่ และขันให้แน่น กรณีที่ขั้วแบตเตอรี่แน่นอยู่แล้ว ให้ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ปัญหานี้มักจะเกิดขึ้นในกรณีที่ขั้วแบตเตอรี่สกปรก หรือหลวม

3. มีกลิ่นแก๊สในห้องโดยสาร

ปิดวาล์วตามหัวข้อ “ท่อส่งแก๊ส” และติดต่อผู้ติดตั้ง เพื่อตรวจสอบระบบท่อเดินแก๊ส

4. ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ตก และเชื้อเพลิงตัดเป็นน้ำมันเอง โดยที่แก๊สยังไม่หมดถัง

เปลี่ยนเป็นใช้น้ำมันและติดต่อผู้ติดตั้ง เพื่อตรวจสอบระบบตัวกรองแก๊ส และระดับแรงดันของอุปกรณ์ลดแรงดัน ปัญหานี้เกิดจากความไม่บริสุทธิ์ของแก๊ส ซึ่งทำให้อุปกรณ์ลดแรงดันสกปรก และอุดตันด้วยท่อของน้ำมันดิน ปัญหานี้สามารถแก้ไขโดยทำความสะอาดอุปกรณ์ลดแรงดันที่ศูนย์ติดตั้ง

5. เชื้อเพลิงไม่เปลี่ยนเป็นแก๊สเมื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์

ต้องรอนเครื่องยนต์ทำงานตามเกณฑ์พื้นฐานที่กำหนดใน หัวข้อ “เรื่องการเริ่มต้นใช้งาน”

6. เครื่องยนต์ไม่ทำงานเมื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับ NGV)

ตรวจสอบการต่อสายของ TAP หรือกรณีที่ TAP เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ TAP ตรงส่วนล่างกับหัวต่อสายสีขาวที่มีอยู่ (เป็นการต่อสายแบบบายพาส) และเปลี่ยนเป็นใช้น้ำมัน และนำรถยนต์เข้าศูนย์ เพื่อให้ผู้ติดตั้งตรวจสอบ ส่วนคู่มือการต่อสาย ท่านสามารถหาได้ในกล่อง TAP ทุกกล่อง

7. ประสิทธิภาพของรถตกลง หลังจากที่เข้าตรวจสภาพรถ

เปลี่ยนเป็นน้ำมัน และติดต่อศูนย์ เพื่อทำการตั้งโปรแกรม (Calibration) ให้มาอีกครั้ง

ศูนย์การให้บริการ

บริการติดตั้งโดยวิศวกรและช่างผู้ชำนาญ 15 สาขา ทั่วประเทศ

สาขาที่ 1	สาขาปทุมธานี	Tel.0-2901-2271	Fax.0-2901-2272
สาขาที่ 2	สาขาสมุทรปราการ (ถ.เทพารักษ์ กม.10.5)	Tel.0-2757-5006-9	Fax.0-2385-5516
สาขาที่ 3	สาขาสมุทรปราการ (ถ.เทพารักษ์ กม.20)	Tel.0-23155230	Tel.086-888-9553
สาขาที่ 4	สาขาพระราม 2	Tel.0-22452-1124	Fax.0-2452-0883
สาขาที่ 5	สาขาแหลมฉบัง	Tel.0-38491300-2	Fax.0-3849-1303
สาขาที่ 6	สาขาสงขลา	Tel.0-7444-7140	Fax.0-7444-7162
สาขาที่ 7	สาขากบินทร์บุรี	Tel.0-3720-8046-8	Fax.0-3720-8049
สาขาที่ 8	สาขานครราชสีมา	Tel.0-4422-2832-5	Fax.0-4422-2836
สาขาที่ 9	สาขาเชียงใหม่	Tel.0-5324-9120-2	Fax.0-5324-2326
สาขาที่ 10	สาขาสระบุรี	Tel.0-3623-0967-8	Fax.0-3622-0554
สาขาที่ 11	สาขามหาชัย	Tel.0-3481-1342-4	Fax.0-3481-0890
สาขาที่ 12	สาขานครสวรรค์	Tel.0-5637-1192-4	Fax.0-56371194
สาขาที่ 13	สาขาอุบลราชธานี	Tel.0-4531-6801	Fax.0-4531-6801
สาขาที่ 14	สาขาสุโขทัย	Tel.0-5563-6033	Fax.0-5562-0484
สาขาที่ 15	สาขาราชบุรี	Tel.0-3232-3984-5	Tel.083-484-8723

คำขอบคุณ

บริษัท โพร แก๊ส จำกัด ขอขอบคุณลูกค้าทุกท่านที่คำนึงถึงปัญหาสถานะแวดล้อม โดยหันมาใช้แก๊ส NGV หรือ LPG เป็นเชื้อเพลิง ซึ่งสามารถลดปัญหามลภาวะของประเทศไทยและของโลกเป็นอย่างมาก

บริษัท ฯ ขอเรียนให้ท่านทราบว่าทีมงานเราจะอยู่เคียงข้างท่านเสมอในทุก ๆ ปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ขอให้ท่านมีความสุขกับท้องฟ้าที่สดใสปราศจากมลภาวะ และมีเงินเหลือเก็บมากกว่าเดิมจากค่าเชื้อเพลิงที่ลดลง

ด้วยความเคารพอย่างสูง

บริษัท โพร แก๊ส จำกัด

เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพและการบริการหลังการติดตั้ง

1. รถที่จะได้รับการรับประกันคุณภาพจะต้องทำการติดตั้งอุปกรณ์ชุด LPG/NGV จากศูนย์การติดตั้ง PROGAS ทุกสาขา
2. รถที่ทำการติดตั้งอุปกรณ์ชุด LPG/NGV จะต้องนำรถเข้าตรวจเช็คระยะที่กำหนดดังนี้ 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน 1 ปี
รถที่ไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำหากเกิดความเสียหายทางศูนย์การติดตั้ง PROGAS จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น
3. ศูนย์ติดตั้ง PROGAS จะรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลา 1 ปี
4. รถที่เกิดความเสียหายอันมิได้มาจากการติดตั้งอุปกรณ์ LPG/NGV ของศูนย์ติดตั้ง PROGAS ศูนย์จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ เกิดขึ้น
5. รถที่ได้ทำการติดตั้งอุปกรณ์ชุด LPG/NGV กับทางศูนย์การติดตั้ง PROGAS หากทำการตัดแปลงหรือแก้ไขอุปกรณ์ชุด LPG/NGV ทางศูนย์ติดตั้ง PROGAS จะถือว่ายกเลิกการรับประกันกับทางศูนย์ติดตั้ง PROGAS ทันที
6. หากรถที่ได้ทำการติดตั้งอุปกรณ์ชุด LPG/NGV ที่เสียหายจากการใช้งานอย่างเดินเลื่อ ขาดการดูแลความเสียหายจากการไม่เอาใจใส่ หรือความเสียหายที่เกิดจากความจงใจทางศูนย์ติดตั้ง PROGAS จะไม่รับผิดชอบในการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น
7. เมื่อรถที่ได้ทำการติดตั้งอุปกรณ์ชุด LPG/NGV กับทางศูนย์ติดตั้ง PROGAS จะมีคู่มือบริการ (Service Book) เพื่อบันทึกประวัติการซ่อมบำรุงรถให้กับทางผู้ที่นำรถเข้ามาติดตั้งอุปกรณ์กับทางศูนย์ติดตั้ง PROGAS

8. หากเกิดข้อขัดข้องหรือสงสัยเรื่องการใช้งาน สามารถปรึกษาทางศูนย์ PROGAS ได้ทันที
9. ฟรีสำหรับค่าใช้จ่ายในการตรวจเช็คอุปกรณ์ชุด LPG/NGV ตามระยะเวลาที่ศูนย์ติดตั้ง PROGAS กำหนด

หมายเหตุ : กรุณาโทรนัดวันและเวลาล่วงหน้าก่อนเข้าตรวจเช็ค เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการให้บริการ
กับศูนย์ติดตั้ง PROGAS ทุกสาขา

www.progas.co.th

สำนักงานใหญ่ 02-9012271-2

ใบรับประกันการติดตั้ง : LPG/NGV

ชื่อผู้รถ.....เลขทะเบียน.....รุ่นรถ.....
สีรถ.....ปีที่จดทะเบียน.....หมายเลขเครื่อง.....หมายเลขตัวถัง.....
ติดตั้ง : LPG NGV ระบบหัวฉีด ระบบดูด คาร์บูเรเตอร์
เครื่องยนต์ขนาด 4 สูบ 6 สูบ
หมายเลขหัวฉีด.....หมายเลขถังแก๊ส.....หมายเลขหม้อต้ม.....
ชื่อหม้อต้ม.....วันที่ติดตั้ง.....ศูนย์ติดตั้ง.....
ช่างผู้ติดตั้ง.....ช่างผู้ตรวจสอบ.....

ชื่อลูกค้า.....
(.....)

บันทึกการรับประกันเช็คตามระยะประกัน

ระยะทาง	1 เดือน	3 เดือน	6 เดือน	12 เดือน
ระยะทางที่ใช้งาน (km)				
วันที่เข้ารับบริการ (ว/ด/ป)				
ศูนย์ที่ให้บริการ				
ช่างผู้ให้บริการ (ชื่อ/ลายเซ็น)				
รายละเอียด การตรวจสอบปัญหา				