

## **เหตุการณ์รถเมล์สาย99**

เนื่องจากมีการดัดแปลงเครื่องยนต์จากการใช้น้ำมันดีเซลมาเป็นก๊าซ NGV ซึ่งสาเหตุมาจากเครื่องยนต์เดิมมีความเร็วรอบกำหนดไว้ที่ 3000 รอบต่อนาที แต่เมื่อเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV รอบเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปเป็น 5000 รอบต่อนาที แต่ผู้ติดตั้งดัดแปลงเครื่องยนต์ไม่ได้เปลี่ยน ล้อช่วยแรง (FLY WHEEL ) ซึ่งอยู่หลังชุดเกียร์ในห้องเครื่องยนต์และอยู่ส่วนหน้าของห้องโดยสาร ที่มีความเร็วรอบไม่เกิน 3000 รอบต่อนาทีออกไป จึงทำให้เมื่อใช้งานที่ความเร็วรอบเกิน 3000 รอบต่อนาที ล้อช่วยแรง (FLY WHEEL ) จึงแตกออกมาบางส่วนแล้วไปกระทบกับโครงรถชุดส่งกำลัง (หัวหมู) ที่ครอบอยู่แตกและทะลุไฟเบอร์กลาสที่คลุมเครื่องออกมาถูกผู้โดยสารบาดเจ็บและเสียชีวิตขึ้น ซึ่งไม่เกี่ยวกับถังก๊าซ NVG ระเบิดแต่อย่างใด

## **เหตุการณ์ถังก๊าซ NGV ระเบิดที่ กม.29 ถนนบางนา-ตราด**

รถบรรทุกหัวลากทะเบียน 84-4156 ชลบุรี ซึ่งเป็นรถที่ติดตั้งอุปกรณ์ NGV โดยใช้ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติขนาด 170 ลิตรจำนวน 7 ใบ ซึ่งเกิดการระเบิดกระเด็นออกจากตัวรถ 1 ใบจากการตรวจสอบถังบรรจุก๊าซธรรมชาติ ที่นำมาใช้เป็นถัง CNG ชนิดที่ 2 ซึ่งเป็นถังเหล็กที่มีไฟเบอร์หุ้มรอบตัวถัง แต่สภาพของถังในที่เกิดเหตุทั้ง 7 ใบไม่มีไฟเบอร์หุ้มและจากการตรวจสอบร่วมกับบริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน) พบว่าถังทั้ง 7 ใบเป็นถังส่วนหนึ่งจากจำนวน 80 ใบที่บริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน)เคยนำมาใช้ในรถขนส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯแล้วเกิดอุบัติเหตุรถขนส่งพลิกคว่ำจนเกิดไฟลุกไหม้ซึ่งบริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน) ได้แจ้งยกเลิกการใช้ถังแล้ว สรุปสาเหตุ มาจากการนำถังก๊าซธรรมชาติที่เคยเกิดอุบัติเหตุมาใช้งานและมีการดัดแปลงถังโดยการลอกไฟเบอร์ที่หุ้มตัวถังออกทำให้ถังไม่สามารถรับแรงดันได้ตามกำหนดจึงเกิดการระเบิดขึ้น

## **เหตุการณ์รถยนต์ Nissan Sunny เกิดเพลิงไหม้ ที่อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี**

รถยนต์ส่วนบุคคล Nissan Sunny สีเขียว เลขทะเบียน ง.1907 ชลบุรี ซึ่งติดตั้งอุปกรณ์ NGV เกิดเพลิงลุกไหม้โดยเจ้าของบอกว่าเมื่อขับรถออกมาระยะหนึ่งรู้สึกว่ารถกำลังตกจึงเปลี่ยนจากการใช้ก๊าซมาใช้น้ำมันแทนและเมื่อวิ่งได้สักพักหนึ่งกำลังรถก็ตกอีกและเกิดควันขึ้นที่หน้ารถและเกิดไฟลุกไหม้ จากการตรวจสอบพบว่าวาล์วที่หัวถังไม่มีการรั่วซึมและในขณะที่ใช้น้ำมันจะมีวาล์วตัดการจ่ายก๊าซเข้าเครื่องยนต์ สรุปคาดว่าน่าจะเกิดจากการสะสมของไอน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไอก๊าซที่สะสมอยู่ในห้องเครื่องและเมื่อเกิดความร้อนหรือประกายไฟก็เกิดการลุกไหม้ขึ้น แต่ทั้งนี้จะต้องรอการตรวจสอบ

จากหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงคือกรมการขนส่งทางบก ก่อน เนื่องจากเป็นผู้ดูแลการติดตั้ง อุปกรณ์ NGV และเป็นผู้ออกใบอนุญาตผู้ติดตั้ง NGV

### เหตุการณ์รถยนต์เกิดเพลิงไหม้ที่ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์

เกิดเหตุเพลิงไหม้รถยนต์ส่วนบุคคล เบอริโยต์ หมายเลขทะเบียน กก.2444 กาฬสินธุ์ สาเหตุ คาดว่าอาจเกิดจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วซึมหรือระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์รั่ววงจรและรถยนต์ คันดังกล่าวไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์ที่เปลี่ยนระบบเชื้อเพลิงเป็นก๊าซหุงต้ม(LPG) หรือก๊าซธรรมชาติ (NGV) จึงไม่เกี่ยวกับระบบเชื้อเพลิงก๊าซทั้งสิ้น